



お困りごと



# ドライバーの長距離運転をなくすために 中継輸送を 考へているお客様

1 ドライバーの人材不足(高齢化・若手人材不足)への対応を考えていませんか?

2 ドライバーの拘束時間の厳格化(2024年働き方改革)への対応を考えていませんか?

3 企業収益の圧迫への対応を考えていませんか?

4 CO<sub>2</sub>排出量軽減を考えていませんか?

5 複数社で中継輸送を考えていませんか?

セパレートボデーなら…

» P19

- 荷積み・荷降ろし時の待機時間を削減しドライバーの労働時間短縮を実現します。

セパレートボデーを使用することでドライバーは荷役作業を行うことなく、ボデーの脱着のみで荷積み・荷降ろしができ、労働効率が大幅にアップします。ドライバーは集荷や納品先での待機時間もなくなり、肉体的・精神的負担を減らすことができます。



- 長距離から中距離輸送を実現します。
- キロ単価上昇を実現します。
- CO<sub>2</sub>排出量軽減を実現します。

# セパレートボデー

## ■セパレートボデーとは

着脱や自立が可能なボデーとシャーシに分かれている特殊車両のことです。トレーラーのように貨物が着脱可能になりますが、トレーラー免許やトレーラーの車検・重量税は不要になります。

## ■セパレートボデーを利用するには

中継輸送を複数社で考えているお客様には「ボデー」のレンタルが最適。

<増車を考えているお客様>

セパレートボデー車両を購入

シャーシのみ購入



「ボデー」をレンタル

<既存車両を利用したお客様>

既存車両を改造

または

ボデーは当社に販売



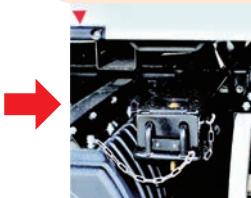
「ボデー」をレンタル



ツイストロック



4ヶ所のツイストロックと  
三角の突起部分で  
ボデーをしっかりと締め



アウトリガー【脱着式】



昇降装置 ※総輪エアサスの場合は必要なし



### 〈製品仕様〉

アウトリガー	脱着式
エアサス	後輪エアサス・総輪エアサス
積載量	12.6t
内高	2600~2650mm (ボデーメーカーによって異なる)

流通用  
パレット

中継輸送用  
コンテナー

ラック・  
保管用  
パレット

シーケン  
商品・  
作業機器

搬送機器

保管  
搬送機器

店舗用  
搬送機器

BCP  
対策機器

システム  
用品

販売品