



お困りごと



ドライバーの 長距離運転をなくすために 中継輸送を 考えているお客様

- 1 ドライバーの人材不足(高齢化・若手人材不足)への対応を考えていませんか？
- 2 ドライバーの拘束時間の厳格化(2024年働き方改革)への対応を考えていませんか？
- 3 企業収益の圧迫への対応を考えていませんか？
- 4 CO₂排出量軽減を考えていませんか？
- 5 複数社で中継輸送を考えていませんか？

セパレートボデーなら・・・

» P19

- 荷積み・荷降ろし時の待機時間を削減しドライバーの労働時間短縮を実現します。

セパレートボデーを使用することでドライバーは荷役作業を行うことなく、ボデーの脱着のみで荷積み・荷降ろしができ、労働効率が大幅にアップします。ドライバーは集荷や納品先での待機時間もなくなり、肉体的・精神的負担を減らすことができます。



- 長距離から中距離輸送を実現します。
- キロ単価上昇を実現します。
- CO₂排出量軽減を実現します。

セパレートボデー

■セパレートボデーとは

着脱や自立が可能なボデーとシャーシに分かれている特殊車両のことです。トレーラーのように貨物が着脱可能になりますが、トレーラー免許やトレーラーの車検・重量税は不要になります。

■セパレートボデーを利用するには

中継輸送を複数社で考えているお客様には「ボデー」のレンタルが最適。

<増車を考えているお客様>

セパレートボデー車両を購入

シャーシのみ購入



「ボデー」をレンタル

<既存車両を利用したお客様>

既存車両を改造

ボデーは当社に販売



「ボデー」をレンタル

または



ツイストロック



4ヶ所のツイストロックと
三角の突起部分で
ボデーをしっかり堅締



アウトリガー【脱着式】



昇降装置 ※総輪エアサスの場合は必要なし



〈製品仕様〉

アウトリガー	脱着式
エアサス	後輪エアサス・総輪エアサス
積載量	12.6t
内高	2600～2650mm (ボデーメーカーによって異なる)

流通用
パレット

中継輸送用
コンテナ

ラック・
保管用
パレット

シーズン
商品・
作業機器

搬送機器

保管
搬送機器

店舗用
搬送機器

BCP
対策機器

システム
用品

販売品