



整備が進む城陽JCT・IC全景



城陽高架橋近鉄京都駅前付近

城陽高架橋大畔地区



富野地区土工部

城陽高架橋JR奈良線付近



宇治田原第二高架橋

事業体	事務所	工事名称	設計会社	千円
最近の主要橋梁設計 (2021年5月)	岐阜県	岐阜土木 (国)256号	橋梁設計	23,900
	北海道開発局	函館開発建設部	新字橋補修設計外一連	23,900
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その2	23,500
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その1	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その3	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その4	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その5	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その6	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その7	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その8	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その9	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その10	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その11	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その12	23,400
	北海道	留萌建設管理本部	留萌建設管理管内 橋梁点検その13	23,400

NEXCO西日本 新名神大津く城陽の京都府域が全面展開 宇治田原第二高架橋、城陽高架橋など進捗

NEJCO西日本関東支社の新名神京都事務所が整備を推進中の、新名神高速道路大津JCT・城陽JCT・IC間の京都府域(京都府城陽市、宇治田原町・大津市の府境、延長12.9km)では、用地の取得がほぼ終わり、土工事が本格化して工事が全面展開を迎えている。

大津JCT・城陽JCT・IC間は、延長25.1kmで、本線橋を上下橋、メタルピラーの複合橋が2橋で、このうち、名神高速道路の下に、新名神京都事務所では城陽高架橋や宇治田原第二高架橋の上部が進捗中だ。山間部の進入が厳しい個所はPC橋とSRC陽高架橋や宇治田原第二高架橋の上部が進捗中。府域側の城陽JCT・城陽JCTまでの区間は、鋼橋の比率が高い。上部工形式の内訳は、鋼橋16橋、SRC橋4橋、RC橋6橋、RC橋1橋、メタルピラーの複合橋が2橋で、このうち、名神高速道路の下に、新名神京都事務所では城陽高架橋や宇治田原第二高架橋の上部が進捗中だ。

【城陽第一高架橋】橋長375m、上部工形式：鋼6径間連続細箱橋式・鋼6径間連続細箱橋式・鋼6径間連続細箱橋式・上部工形式：三井行友建設鉄橋エンジニアリング・日本フアブテックJV。

【城陽第二高架橋】橋長1432m、上部工形式：3径間連続ラーメン箱桁+PC5径間連続ラーメン箱桁+2+PC4径間連続ラーメン箱桁+3+鋼PC5径間連続混合桁+上部工形式：エスエス三友・富士エスエスJV、横河ブリッジ、ビーエス三菱。

【城陽第三高架橋】橋長1432m、上部工形式：鋼6径間連続細箱橋式・鋼6径間連続細箱橋式・上部工形式：三井行友建設鉄橋エンジニアリング・日本フアブテックJV。

【山梨く静岡区間が全面開通】国土交通省関東地方整備局山梨河川国道事務所が整備を進めてきた中部山梨自動車道の富沢IC(延長約13.2km)が開通した。

ACC総覧×橋梁table-data=護る+創る

【製品概要】 名称：バルカンバリア 長さ：4.115m 高さ：81.4cm 幅：56.0cm 重量：463kg※一基あたり

仮設防護柵の「バルカンバリア」は、線減少による交通面と工事を推進中の、新名神高速道路大津JCT・城陽JCT・IC間の京都府域(京都府城陽市、宇治田原町・大津市の府境、延長12.9km)で、用地の取得がほぼ終わり、土工事が本格化して工事が全面展開を迎えている。

仮設防護柵の「バルカンバリア」は、線減少による交通面と工事を推進中の、新名神高速道路大津JCT・城陽JCT・IC間の京都府域(京都府城陽市、宇治田原町・大津市の府境、延長12.9km)で、用地の取得がほぼ終わり、土工事が本格化して工事が全面展開を迎えている。

鋼製仮設防護柵「バルカンバリア」国内で初めてレンタルを開始

仮設防護柵大手の日建リース業 関山正勝社長は、道路工事の安全・安心を守るための新たな素材として、鋼製の仮設防護柵「バルカンバリア」のレンタルを開始した。日本高速技術メーケティングが高速道路工事の安全対策を強化する目的で米国から日本に導入したもので、仮設防護柵としては米国基準の高い耐衝撃性能・機能性を備える。すでに複数の高速道路の工事現場で活躍しており好評を博している。

「新しい仮設防護柵の登場は、道路工事の安全を確保し、かつ、作業効率を上げる仮設防護柵に置き、日建リース業では、このバルカンバリアは、工事に必要な仮設防護柵として活躍している。現場では、バルカンバリアを初めて使用したことで、メンテナンスの現場で安全を守る役割を果たしている。」と、日建リース業の関山正勝社長は語る。

【製品概要】 名称：バルカンバリア 長さ：4.115m 高さ：81.4cm 幅：56.0cm 重量：463kg※一基あたり

北陸道など補修工事に活躍

バルカンバリアは、安産業イベントに展示された。高速道路における保工事において、工事現場と走行車線が接近する場面で起る衝突事故などのリスクから作業員の安全を確保し、かつ、作業効率が上がる仮設防護柵に置き、日建リース業では、このバルカンバリアは、工事に必要な仮設防護柵として活躍している。現場では、バルカンバリアを初めて使用したことで、メンテナンスの現場で安全を守る役割を果たしている。」と、日建リース業の関山正勝社長は語る。

山梨く静岡区間が全面開通

国土交通省関東地方整備局山梨河川国道事務所が整備を進めてきた中部山梨自動車道の富沢IC(延長約13.2km)が開通した。山梨・静岡両県の移動の利便性が向上し、沿線の新たな企業立地の進展、地域雇用の創出ももたせ、地方の活性化に貢献している。

日建リース業 道路メンテナンスの現場で安全を守る



仮設防護柵の「バルカンバリア」

開発された高い耐衝撃性を誇る鋼製の仮設防護柵で、道路利用者の安全を守るだけでなく、規制内での作業の命を守ることもできる。取扱いやすくて、作業効率が良いため、日建リース業が新たな製品を開発した。バルカンバリアは、米国で導入したもので、仮設防護柵としては米国基準の高い耐衝撃性能・機能性を備える。すでに複数の高速道路の工事現場で活躍しており好評を博している。

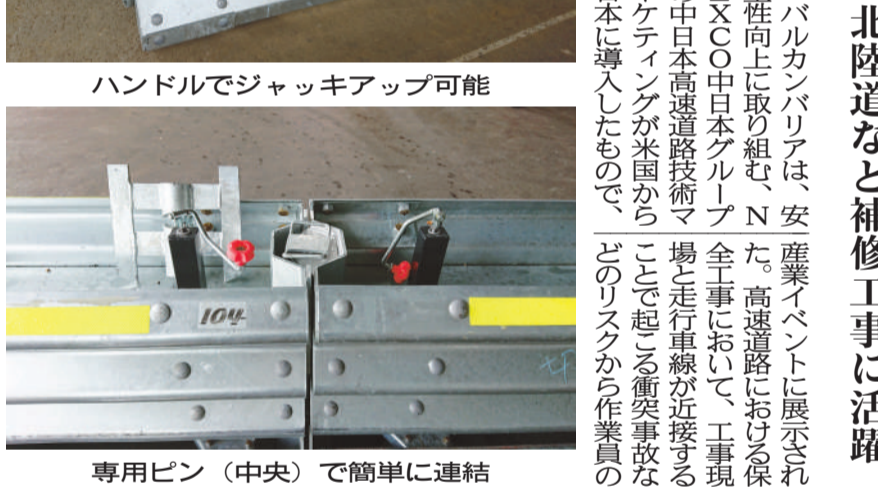
国内で初めてレンタルを開始

仮設工の省人・省力化を実現

取り扱いやすさや作業性がよく、本体下部にキヤスターが格納されているので、付属のハンドルで簡単にジャッキアップすることが可能。ゲート同士の連結も、専用の連結ピンを差し込むだけで簡単にできる。連結は、10基まで連結し、トラックで簡単に運搬できる。仮設防護柵に関する基礎知識は、日建リース業が新たに開発した「仮設防護柵に関する基礎知識」を参考にしてください。



ハンドルでジャッキアップ可能



専用ピン (中央) で簡単に連結

最近の主要橋梁設計 (2021年5月)

事業体	事務所	工事名称	設計会社	千円
愛知県	尾張建設	(国)155号 山敷橋外橋梁点検その2	アイエスシー	32,530
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	橋研エンジニアリング	32,110
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	オピット	32,100
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	長大	31,810
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	長大	31,800
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	長大	31,800

最近の主要橋梁設計 (2021年5月)

事業体	事務所	工事名称	設計会社	千円
愛知県	尾張建設	(国)155号 山敷橋外橋梁点検その2	アイエスシー	32,530
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	橋研エンジニアリング	32,110
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	オピット	32,100
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	長大	31,810
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	長大	31,800
北海道	帯広開発建設部	帯広広尾自動車道 秋川川橋詳細設計	長大	31,800

橋梁テーブルデータ

橋梁テーブルデータでは月平均600件(昨年度実績)の設計案件も収録、落札額・案件概要も掲載。橋梁新聞読者価格 79,200円(税込・年間契約)